

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna
21-002 Jastków

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L
z drogą wojewódzką nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochothnica
w m. Tomaszowice Kolonia

Lublin, wrzesień 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Zestawienie znaków poziomych**

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km		
		0,1	km	0,1	
				RAZEM	0,1
1.2		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
2 d.1.2	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem	m ²		
		20,8	m ²	21	
				RAZEM	21
1.3		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
3 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z gruntu cementu gr. 20 cm (jezdni drogi gminnej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		58	m ²	58	
				RAZEM	58
4 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm (jezdni drogi gminnej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		58	m ²	58	
				RAZEM	58
5 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa wiążąca (jezdni drogi gminnej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		58	m ²	58	
				RAZEM	58
6 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (jezdni drogi gminnej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		58	m ²	58	
				RAZEM	58
7 d.1.3	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe, grubość cięcia 8cm - rozbiórka krawędzi jezdni drogi gminnej	m		
		27	m	27	
				RAZEM	27
8 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania	m ²		
		6	m ²	6	
				RAZEM	6
9 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania	m		
		9,4	m	9	
				RAZEM	9
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
10 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót)	m ³		
		2	m ³	2	
				RAZEM	2
11 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru urobku przez Wykonawcę)	m ³		
		3,2-1	m ³	2	
				RAZEM	2
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
12 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem	m ³		
		2	m ³	2	
				RAZEM	2
13 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III	m ²		
		10,4	m ²	10	
				RAZEM	10

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochnica w m. Tomaszowice Kolonia

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
3		D 04.00.00 PODBUDOWY			
3.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
14 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (jezdni drogi gminnej, pobocza) 66,8+15	m ²		
			m ²	82	
				RAZEM	82
3.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
15 d.3.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna + w. wiążąca jezdni drogi gminnej) 58+59,3	m ²		
			m ²	117	
				RAZEM	117
16 d.3.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna + w. wiążąca jezdni drogi gminnej) 58+59,3	m ²		
			m ²	117	
				RAZEM	117
3.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
17 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (jezdni drogi gminnej) 62,6	m ²		
			m ²	63	
				RAZEM	63
3.4		D 04.05.01a Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego z cementem			
18 d.3.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 23 cm (jezdni drogi gminnej) 66,8	m ²		
			m ²	67	
				RAZEM	67
4		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
4.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
19 d.4.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdni drogi gminnej) 58	m ²		
			m ²	58	
				RAZEM	58
4.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
20 d.4.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdni drogi gminnej) 59,3	m ²		
			m ²	59	
				RAZEM	59
4.3		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
21 d.4.3	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 4 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 6	m ²		
			m ²	6	
				RAZEM	6
5		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
22 d.5.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 10,4	m ²		
			m ²	10	
				RAZEM	10
5.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
23 d.5.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 15	m ²		
			m ²	15	
				RAZEM	15
6		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
24 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie ciągłe malowane mechanicznie (P-7d) - odtworzenie istniejącego oznakowania 1	m ²		
			m ²	1	
				RAZEM	1
25 d.6.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-12) - odtworzenie istniejącego oznakowania	m ²		

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochońnica w m. Tomaszowice Kolonia

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		7	m ²	7	
				RAZEM	7
7		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
26 d.7.1	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki	m		
		9,4	m	9	
				RAZEM	9

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochońnica w m. Tomaszowice Ko-
lonia

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie krawędziowe				
		P-7d	9,3	0,12	1,116
				Razem	1
2	Znaki poprzeczne				
		P-12	13,4	0,5	6,70
				Razem	7
Razem poziome					8

Linie krawędziowe

1 m²

**Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla
pieszych**

7 m²

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym
(min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.